

BESKRIVNING

OFFENTLIGGJORD AV

KUNGL. PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET.

A. P. LANNÉS,

SANDÖVERKEN.

Anordning vid hältegel.

Klass 37: b.

Patent i Sverige från den 3 juli 1910.

Föreliggande uppfinning hänföra sig till sådana hälstenar eller hältegel av cement eller liknande, som i teglets tvärriktning räknat är försedda med ett antal genom stenens hela höjd gående lufthål resp. ett antal serier sådana hål och vilka vid varje ände är försedda med ett motsvarande antal sådana lufthål, som är öppna mot resp. kortsida. För att vid tegel av detta slag åstadkomma en utomordentlig effektiv tätning vid stötfogarna är den med föreliggande uppfinning avsedda anordningen vidtagen.

Uppfinningen kännetecknas i huvudsak därav, att kanalerna vid ena kortsidan utgöras av en central i teglet djupt ingående (från kortsidan räknat) kanal och på ömse sidor däröm anbragta grunda kanaler, medan kanalerna vid motsatta kortsidan är formade på motsatt sätt, d. v. s. bestå av en central grund kanal och på ömse sidor däröm anbragta djupa kanaler, och att de sagda hål eller kanaler begränsande partierna av kortsidorna är vid den ena kortsidan förseda varandra med en eller flera spånt och vid den andra kortsidan med motsvarande nät.

En utföringsform av uppfinningen är åskådliggjord å bifogade ritning uppifrån och från änden i fig. 1 och 2 resp. Stenen är försedd med tre med stenens längdriktning parallella hälradar, i tvärriktningen räknat, och varje hälrad består av tre hål, av vilka de tvenne yttersta ligga vid var sin av kortsidorna och är öppna utåt mot dessa. Det mellersta hålet i varje hälrad har stor utsträckning i teglets längdriktning, och av de å kortsidorna anordnade hålen är det ena relativt långt och det andra kort,

lämpligen ungefär av samma utsträckning i tvär- och längdriktning. Enligt ritningen har sist nämnda hål uppifrån formen av en halvcirkel.

Hälraderna är vidare så anordnade, att hålen i en rad är förskjutna i förhållande till hålen i en bredvidliggande rad.

Av de tre hälraderna är alltså vid ena kortsidan hålet i den mellersta raden långsträckt och hålen i ytterraderna korta, medan vid andra kortsidan förhållandet är det rakt motsatta.

Av de listformade partier, som bildas mellan hålen å kortsidorna, är å ena kortsidan de mellersta listerna försedda med en enkel nät, medan sidolisterna är försedda med tvenne nät vardera.

Varje kortsida är försedd med fyra av kanaler åtskilda listformade partier och den ena kortsidan är å sina mellan det mellersta hålet och sidohålen belägna partier försedd med en enkel nät, och å sina mellan sidohålen och stenens längsgående sidoytor belägna partier med tvenne nät.

Motsvarande partier å andra kortsidan är försedda med spånt på motsvarande sätt.

Patentanspråk:

1:o) Vid sådana hälstenar, som i teglets tvärriktning räknat är försedda med ett antal genom stenens hela höjd gående lufthål resp. ett antal flera serier sådana hål och som vid varje ände är försedda med ett motsvarande antal sådana mot resp. kortsida öppna hål eller kana-

ler den anordningen, att kanalerna vid ena kortsidan utgöras av en central i teglet djupt ingående (från kortsidan räknat) kanal och på ömse sidor där om anbragta grunda kanaler, medan kanalerna vid motsatta kortsidan äro formade på motsatt sätt, d. v. s. bestå av en central grund kanal och på ömse sidor där om anbragta djupa kanaler, och att de sagda hål eller kanaler begränsande partierna av kortsidorna äro vid den ena kortsidan försedda vardera med en eller flera

spånt och vid den andra kortsidan med motsvarande nät.

2:o) Hälsten enligt patentanspråket 1:o), känteteknad därav, att varje kortsida är försedd med fyra av kanaler åtskilda partier, vardera försedda med en eller flera nät eller spånt.

3:o) Hälsten enligt patentanspråket 2:o), känteteknad därav, att näten äro anbragta å en kortsida, som har en djup central kanal och grunda sidokanaler.

(Härtill en ritning.)

Stockholm 1923. E. A. Norstedt & Söner.

Offentliggjord den 2 maj 1923.

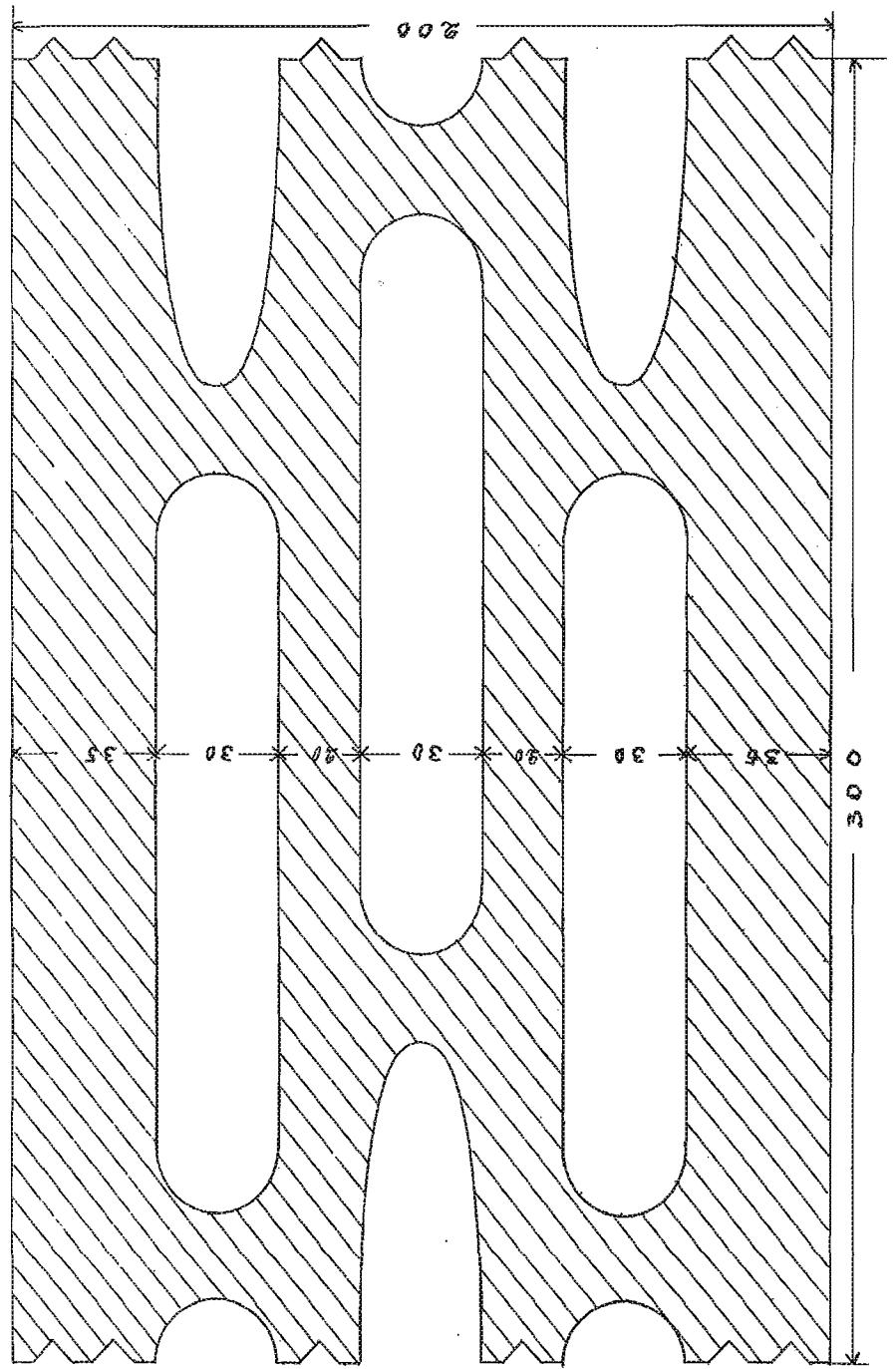


Fig 2.

Till Patentet N° 54445.

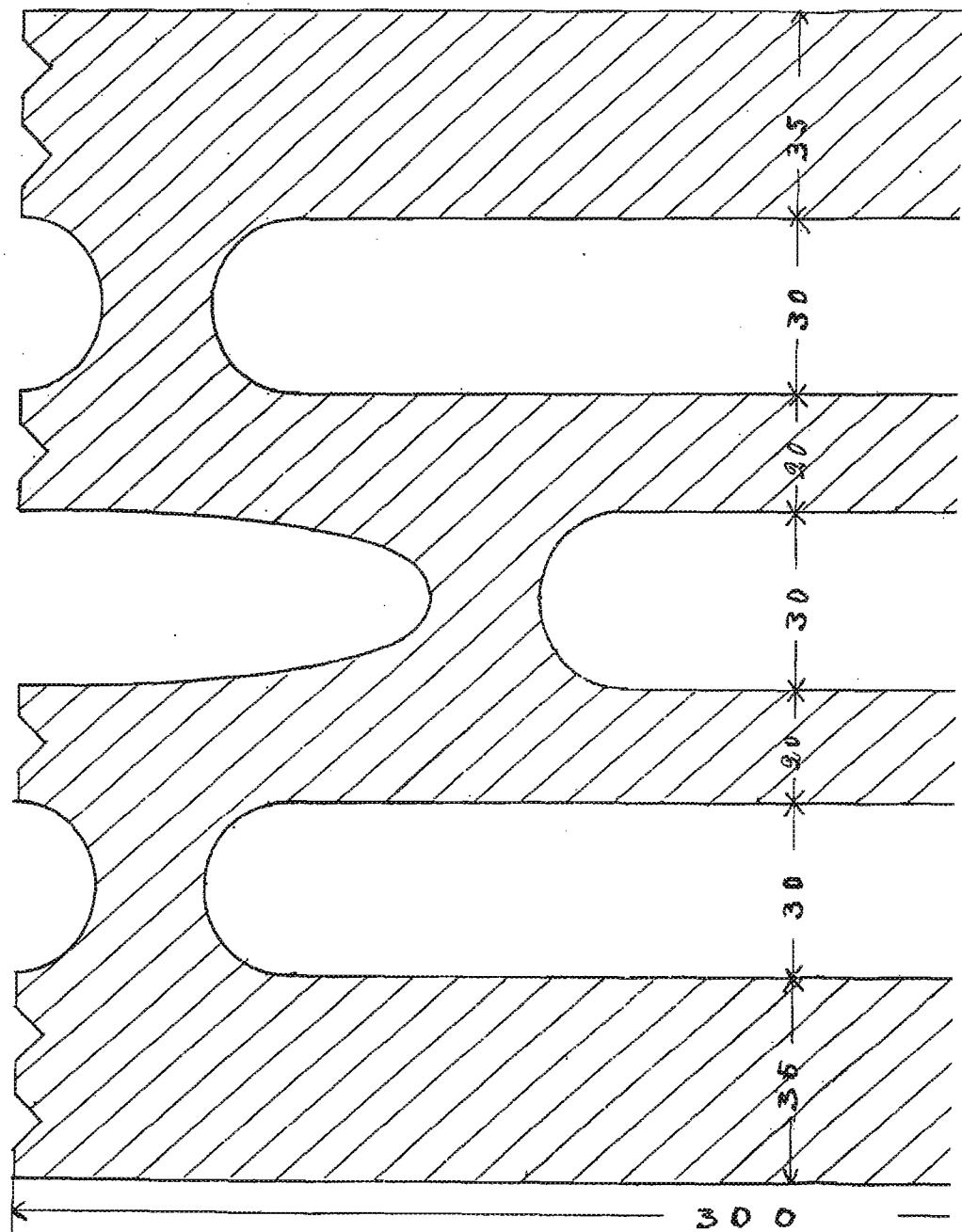


Fig1.

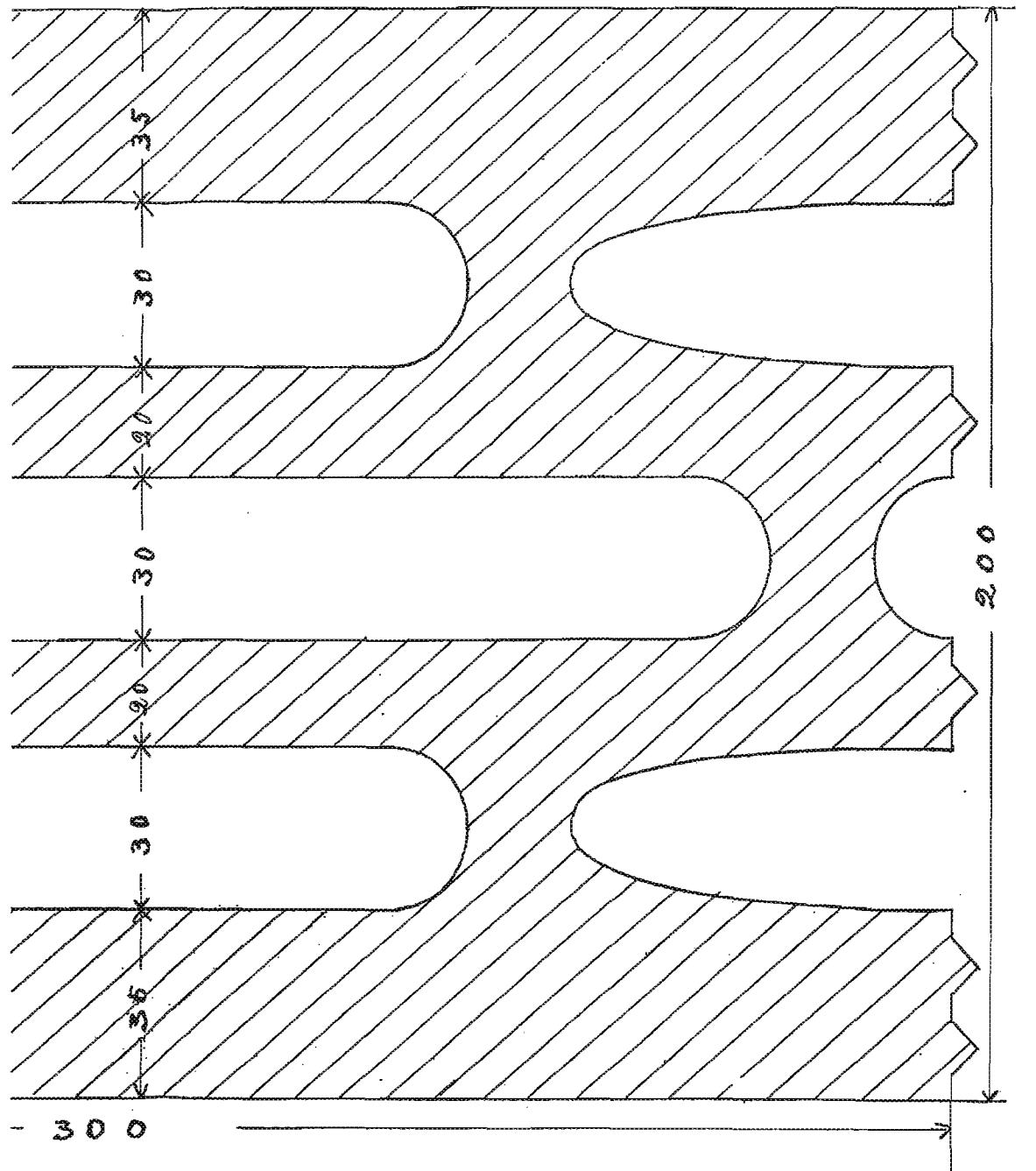


Fig1.

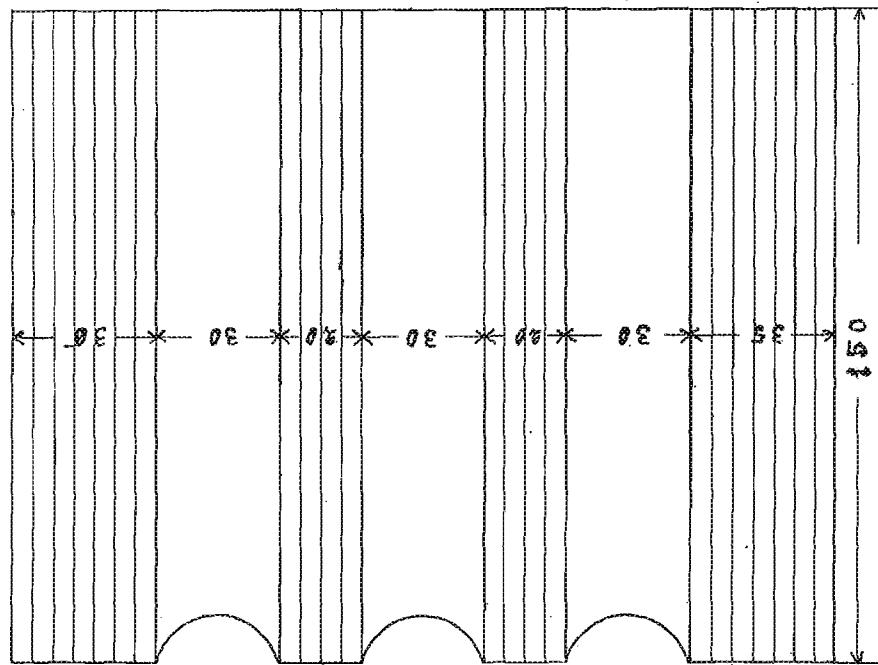
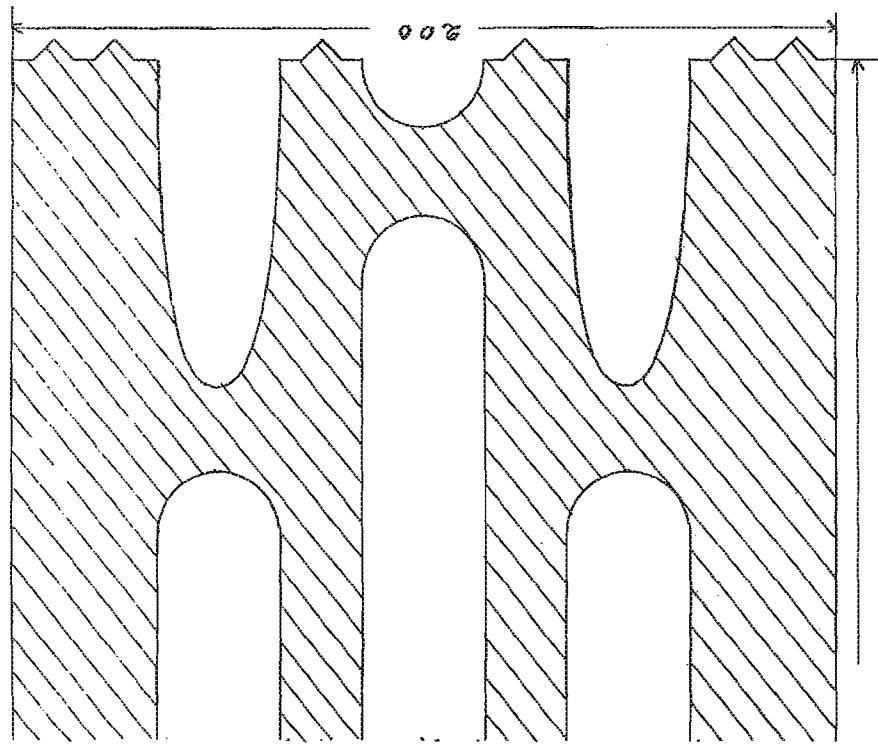
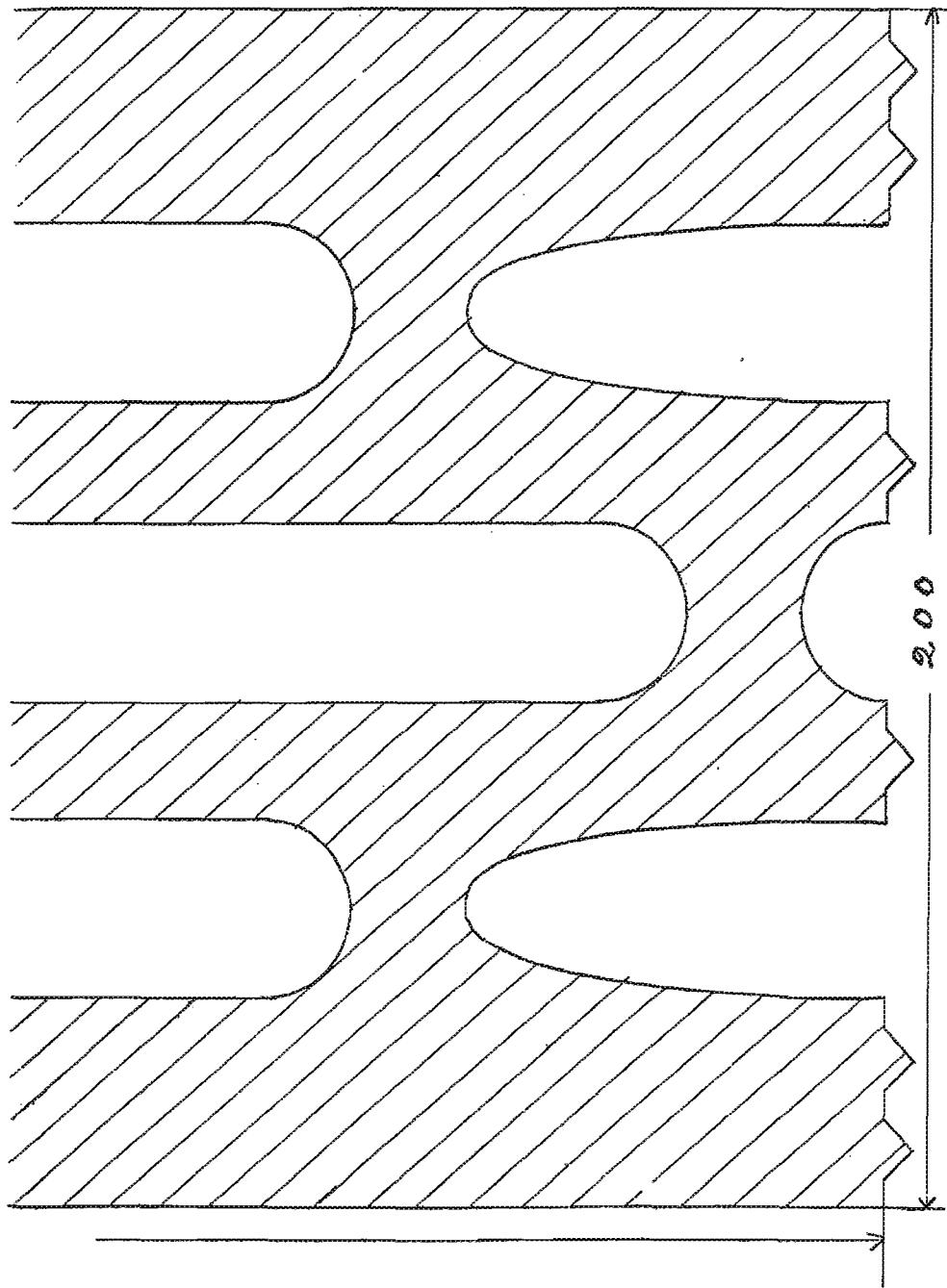


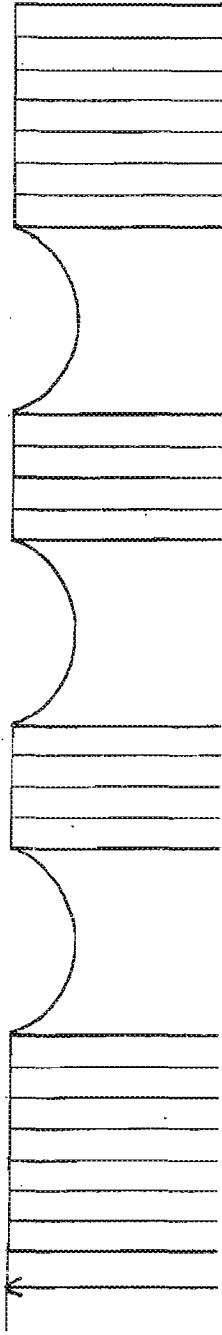
Fig. 2.



14



1.



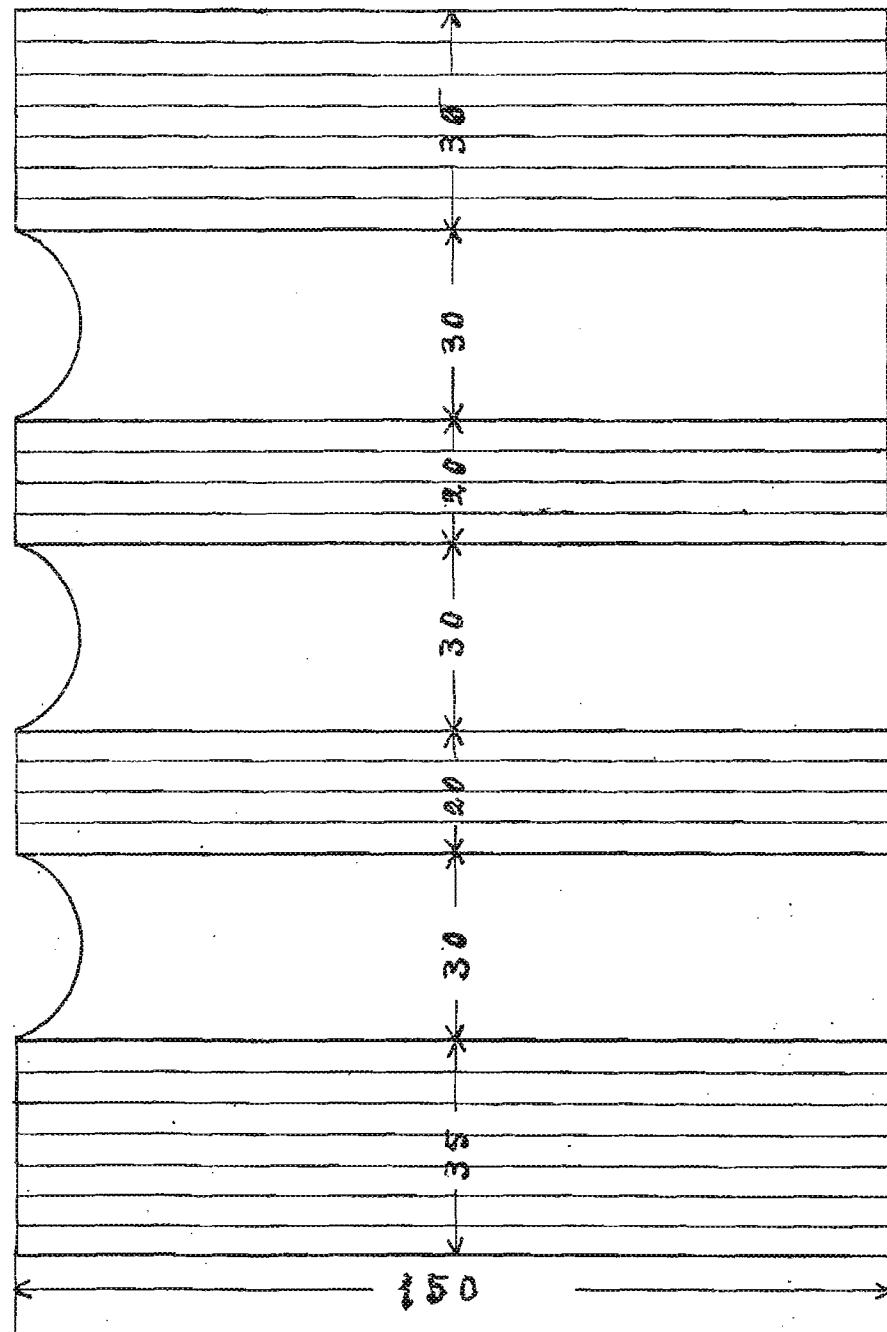


Fig 2.